

# Mit Tempo 50 auf gutem Weg

## Jahresvollversammlung der Ordnungspartnerschaft

**MÜNSTER.** Verkehrssicherheit ist und bleibt das entscheidende Thema der Ordnungspartnerschaft Verkehrsunfallprävention in Münster. Darüber herrschte Einigkeit bei der Jahresvollversammlung der Ordnungspartnerschaft, heißt es in einer Pressemitteilung. „Verkehrssicherheitsarbeit hört nie auf. Die Ordnungspartnerschaft setzt auch in Zukunft ihre Anstrengungen fort“, so Martin Schulze-Werner, Leiter des Ordnungsamtes. So befasste sich denn auch Gast-

rednerin Prof. Dr. Birgit Hartz (FH Münster) mit dem Thema „Toter Winkel“ und Marc Oliver Stallony (WWU) mit der „Verkehrstauglichkeit“ von Menschen (MPU).

Positiv fiel die Unfallbilanz des Jahres 2013 für Münster aus: „Die Umsetzung von Tempo 50 innerorts ist nachgewiesen eine der Maßnahmen, die ursächlich dazu beigetragen haben, dass die Unfallzahlen mit Personenschäden in Münster gesun-

ken sind“, stellt Udo Weiss, Leiter der Direktion Verkehr des Polizeipräsidiums Münster, fest.

Dass Tempo 50 sich „lohnt“, illustrierte die Reduzierung am Albersloher Weg mit dem Abzweig Egbert-Snoek-Straße. Bei Tempo 70 ereigneten sich im Jahr 2008 auf dem Albersloher Weg 281 Verkehrsunfälle mit 82 Verletzten und drei Toten. Bei Tempo 50 waren dies im Jahr 2013 nur noch 243 Ver-

kehrsunfälle mit 46 Verletzten und keinem Toten. Am Abzweig Egbert-Snoek-Straße gab es bei 70 Stundenkilometern 17 Verkehrsunfälle mit Geschwindigkeitsbezug, im letzten Jahr bei Tempo 50 nur drei. Erstmals sei es gelungen, die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter das Ausgangsniveau des Jahres 2007 zu senken; die Zahl der Schwerverletzten habe sich 2013 nochmals reduziert.

Neben der Umstellung auf

Tempo 50 wurden 2013 auch unfallauffällige Kreuzungen umgebaut, Ampelschaltungen mit Linksabbiegephasen ausgestattet und Radwege an Einmündungen und Zufahrten rot markiert. „Wir Fahrlehrer merken, dass sich etwas tut“, so Hermann Frisch, Vertreter des Fahrlehrerverbandes Westfalen und des Automobil-Club Münster im ADAC. „Nicht die Geschwindigkeitsabsenkung auf Tempo 50 allein hat dazu beigetragen, dass Münsters Straßen sicherer werden.“