



## Eine Frage an...

Udo Weiss, Leitender der  
Direktion Verkehr im Poli-  
zeipräsidium Münster.

*Welchen Sinn macht  
Tempo 50?*

**Weiss:** Bei einer Kollisionsgeschwindigkeit von 70 km/h endet ein Zusammenstoß für einen Fußgänger/Radfahrer nachweislich tödlich. Gerade als Fahrradhauptstadt Europas, mit einem erfreulich starken Radverkehrsanteil von nahezu 40 Prozent, macht Tempo 70 km/h keinen Sinn, es wäre schon nahezu fahrlässig. Wichtig ist ein entspanntes Verkehrsklima. Eine Wiedereinführung der 50 km/h führt zu einer Verringerung der Unfallfolgen. Der Verkehrsfluss ist effektiver als bei Tempo 70. Und auch der Anhalteweg ist bei weitem kürzer.



Udo Weiss

RMS08-V2

## Eine Frage an...

Hermann Frisch, Verkehrs-  
referent des Automobil-  
clubs Münster im ADAC.

*Welchen Sinn macht  
Tempo 50?*

**Frisch:** Es gibt sicher Bereiche auf Einfallstraßen, wo Tempo 50 sinnvoll ist. Wenn aber auf Abschnitten wie zwischen Snoek-Straße und Loddenheide auf Tempo 50 gedrosselt wird (keine Wohnbebauung), ist dies für den „normalen“ Autofahrer nicht nachvollziehbar. Klar, es gilt grundsätzlich innerhalb geschlossener Ortschaften Tempo 50, aber muss es die Gießkanne sein? 47 Prozent aller Unfälle in Münster werden beim Abbiegen verursacht. Dies bekommt man auch nicht durch eine flächendeckende Geschwindigkeitsreduzierung in den Griff.



Hermann Frisch