



Fzg.Nr. 106: ein Pontiac Tourer, Bj. 1929 von Udo Erpenstein, Münster. Das Fahrzeug hat einen Pokal des Concours d'Élégance für seinen Seltenheitswert erhalten.



Fzg.Nr. 56: ein VW Brezelkäfer, Bj. 1952 von Gerd Menneken, Selm. Das Fahrzeug hat einen Pokal des Concours d'Élégance für seine Originalität erhalten.



Ausstellung einiger Mercedes Benz Neufahrzeuge von Beresa Münster

## Oldtimerfestival mit nostalgischem Charme PSD-ADAC Kiepenkerl Klassik Rallye



Fzg.Nr. 34: ein Triumph-Herald 1200 Bj. 1962 von Freiherr Carl von Kettler, Sassenberg. Das Fahrzeug hat einen Pokal des Concours d'Élégance für seinen Originalzustand (Patina) erhalten.

Wenn es am Hafen knattert und röhrt und Fahrer mit Lederkappen in ihren Autos sitzen, dann ist es wieder soweit: die PSD-ADAC Kiepenkerl Klassik Rallye ist gestartet. Bereits zum siebten Mal fand das Oldtimerfestival am Hafenplatz statt. Die Teilnehmerliste war bereits im Vorfeld komplett ausgebucht, jedoch konnten besonders alte Schätze teilweise noch einen Nennplatz erhalten.

Zum Aufwärmen trafen sich die Fans der Rallye am Samstagmorgen zum offenen Oldtimer-Treff, wo 130 frisch polierte Schätzchen ausgestellt wurden. Klassiker wie Austin Healey, Cadillac,

Mercedes-Benz Oldtimern frei. Ein wirklich nettes Beiwerk der Veranstaltung war eine alte Großdiesellokomotive aus dem Baujahr 1956, die gleichzeitig auf dem Hafenplatz zu bestaunen war.

Beim Hauptrennen am Sonntag konnten die Besucher ihren Favoriten

Mustang, Porsche, Mercedes-Benz und viele weitere alte Modelle ließen am Hafenplatz das Flair der alten Zeiten wieder einziehen. Zeitgleich präsentierte Mercedes-Benz „40 Jahre Mercedes-Benz R 107“ und „125 Jahre Mercedes-Benz“ und gab somit die Strecke für die erste Mercedes-Benz Oldtimern frei. Ein



Gutgelaunte Helfer des Automobil Clubs, Norbert Lang, Petra Lang, Ulrike Frisch

die Daumen drücken. Ab 12:30 Uhr fiel der Startschuss für die Oldtimer und ihre Fahrer. Es ging hierbei nicht um Schnelligkeit, sondern vielmehr um präzise Einhaltung der Zeitvorgaben.



Benzingespräche: Es ergeben sich immer Gespräche bei einer geöffneten Motorhaube.





Mercedes Benz 170S, Bj. 1949 und die V200 033 Großdiesellokomotive von 1956 der Hammer Eisenbahnfreunde e.V. und ein Löschfahrzeug KS 25 vom Typ Daimler Benz LD 4500 aus dem Jahre 1942

Fzg.Nr. 49: ein Mercedes Benz 170S, Bj. 1949 von Ulrich Noller, Münster

Auch für die Zuschauer war es letztendlich nicht so wichtig, wer schließlich auf dem Siegereppchen stand. Vielmehr ist es das Flair der Oldtimer, das den Charme dieser Veranstaltung immer wieder ausmacht. Eine positive Bilanz zog auch Organisator Michael Brauer vom Automobil-Club Münster im

ADAC. Nicht nur die große Anzahl der Teilnehmer und Zuschauer, sondern auch die bundesweite Wertung zum „ADAC Classic Revival Pokal für Automobile“ habe die gesamte Veranstaltung wieder zu einem großen Erfolg werden lassen. ■

Die neue B-Klasse.  
Für alles, was vor uns liegt!

Premiere  
19. November

Mercedes-Benz

**BERESA**  
WAS IMMER SIE VORHABEN

Beresa GmbH & Co. KG, Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service  
Münster, Osnabrück, Ahaus, Coesfeld, Dülmen, Emsdetten, Gronau, Melle, Nordhorn,  
Steinfurt, Warendorf, Tel. 0800 77 88 505 (kostenfrei), [www.beresa.de](http://www.beresa.de), [info@beresa.de](mailto:info@beresa.de)